

Warunki techniczne nr 2/2023

do projektu budowlano - wykonawczego na realizację zadania pn.

**„Przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej położonej na działce nr. ewid. gr. 460/1 –
obręb geodezyjny Małyszyn”**

Ustala się następujące parametry techniczne drogi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej:

1. **Parametry geometryczne**

- długość drogi 130,0 mb.
- szerokość jezdni 3,0 - 3,5 mb, dwustronny spadek poprzeczny 2% (daszkowy) lub jednostronny 2% w zależności od konieczności i rodzaju zaprojektowanego odwodnienia;
- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym o szerokości 0,5 mb - 0,75 mb;
- zjazdy do działek właścicieli nieruchomości

Zakres szczegółowy:

Podbudowa wykonana z warstwy odsączającej oraz kruszywa naturalnego (w zależności od wyników badań geologicznych należy rozważyć wykonanie stosownej stabilizacji podłoża).

W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi dojazdowej w sołectwie Małyszyn z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 2/2023 z dnia 29.05.2023 r.

2. **Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1** (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

3. **Nawierzchnia jezdni bitumiczna** - warstwa wiążąca 4 cm, ścieralna 4 cm (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu) – należy rozważyć wykonanie tylko jednej warstwy bitumicznej z uwagi na niewielkie natężenie ruchu.

4. **Odwodnienie.**

Zaprojektowanie odwodnienia drogi (jeśli będzie to konieczne) – np. poprzez wbudowanie korytek muldowych.

5. **Opracowanie dokumentacji technicznej** powinno zostać sporządzone w oparciu o ustawę

- a) Ustawę Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682);
- b) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 645);

- c) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. poz. 2454);
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
 - e) Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15)
 - f) innymi, nie wymienione wyżej aktami prawnymi i przepisami koniecznymi do zrealizowania zadania; Projekt budowlany musi przewidywać zastosowanie rozwiązań technicznych i materiałów zgodnych z wymogami stanowiącymi przedmiot zamówienia
6. W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej (działka nr ewid. gr. 460/1 – obręb geodezyjny Małyszyn) w sołectwie Małyszyn w oparciu z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 2/2023 z dnia 29.05.2029 r.
7. **Dokumentacja techniczna** winna uwzględniać oznakowanie pionowe jak również oznakowanie poziome na całym odcinku drogi.
8. W przypadku zaistnienia konieczności projekt budowlano-wykonawczy **należy uzgodnić z gestorami sieci** wodociągowej, gazowej, energetycznej i teletechnicznej, itp.
9. Należy zapewnić **prawkłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów**. W dokumentacji projektowej przewidzieć budowę nowych zjazdów oraz połączeń z drogą gminną nr 347038 T Małyszyn Dolny - granica administracyjna Gminy Mirzec.
10. Dokumentacja winna zawierać (**jeśli jest to konieczne**) projekt budowy kanału technologicznego, który z kolei powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15) lub należy uzyskać decyzję MAiC dotyczącą odstąpienia od budowy kanału technologicznego (opcjonalnie).
11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.