

Warunki techniczne nr 5/2023

do projektu budowlano - wykonawczego na realizację zadania pn.

„Budowa drogi dojazdowej w miejscowości Tychów Stary”

Ustala się następujące parametry techniczne drogi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej:

1. **Parametry geometryczne**

- długość drogi 320,0 mb.
- szerokość jezdni 5,0 mb m (dwustronny spadek poprzeczny 2% (daszkowy) lub jednostronny 2% w zależności od rodzaju zaprojektowanego odwodnienia);
- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym o szerokości co najmniej 0,75 mb;
- zjazdy do działek właścicieli nieruchomości (w przypadku zaprojektowania rowów przydrożnych przepusty rurowe z rur typu PEHD wraz z umocnieniem wlotów – nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie/kostki brukowej).
- plac do zawracania promień nie mniejszy niż 9,0 m lub kształt kwadratu o wymiarach nie mniejszych niż 12,5 m x 12,5 m.

Zakres szczegółowy:

Podbudowa wykonana z warstwy odsączającej oraz kruszywa naturalnego (w zależności od wyników badań geologicznych należy rozważyć wykonanie stosownej stabilizacji podłoża).

- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego o śr. min. fi 400 mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów. Wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego/kostki brukowej – w przypadku zaprojektowania rowów przydrożnych.

W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi gminnej w sołectwie Tychów Stary w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 5/2023 z dnia 11.09.2023 r.

2. **Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1** (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

3. **Nawierzchnia jezdni bitumiczna** - warstwa wiążąca 5 cm, ścieralna 4 cm (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

4. **Odwodnienie.**

Zaprojektowanie odwodnienia liniowego w postaci korytek ściekowych lub budowy rowu przydrożnego obustronnego/jednostronnego (umocnionego na całej długości prefabrykatem

np. typu „ażur”) celem odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego (przepusty rurowe pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów – w przypadku zaprojektowania rowów przydrożnych).

5. **Opracowanie dokumentacji technicznej** powinno zostać sporządzone w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.)** oraz ustawę Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), jak również w nawiązaniu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

6. W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy drogi dojazdowej (w oparciu o lokalizację drogi i jej przebieg w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mirzec) w miejscowości Tychów Stary w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 5/2023 z dnia 11.09.2023 r. Jednostka projektowa wystąpi do Zarządcy drogi wojewódzkiej nr 744 (Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach) celem uzyskania warunków technicznych dotyczących skrzyżowania nowoprojektowanej drogi gminnej z DW nr 744. W chwili obecnej tj. na czas wydania niniejszych warunków technicznych (11.09.2023 r.) Gmina Mirzec nie posiada prawa własności do działki stanowiącej pas drogowy planowanej do budowy drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Tychów Stary.

7. **Dokumentacja techniczna** winna uwzględniać oznakowanie pionowe jak również oznakowanie poziome na całym odcinku drogi wraz z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

8. W przypadku zaistnienia konieczności projekt budowlano-wykonawczy **należy uzgodnić z gestorami sieci** wodociągowej, gazowej, energetycznej i teletechnicznej, itp.

9. Należy zapewnić **prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów**. W dokumentacji projektowej należy przewidzieć budowę nowych zjazdów i skrzyżowania planowanej do budowy drogi z drogą wojewódzką nr 744.

10. Dokumentacja winna zawierać **projekt budowy kanału technologicznego**, który z kolei powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15) lub należy uzyskać decyzję MAiC dotyczącą odstąpienia od budowy kanały technologicznego (opcjonalnie, jeśli będzie taka konieczność).

11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

ZASTĘPCA WÓJTA

Anna Piątek