

Nr 432

*Pracownicy Urzędu
Gminy Mirzec*

URZĄD GMINY w Mircu

2023-09-26

Wpłynęło dn. 20 r.

Nr 4854.2023

podpis *Jasiewicz*

Interpelacja z dnia 25 września 2023

*P. Nasade
26.09.2023*

[Signature]

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 13 kwietnia 2023 r. w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa po dokonanych tzw. „naprawach” poboczny na drodze Mirzec Majorat - Mirzec Czerwona (ciągle leżące kruszywo n nawierzchni drogowej, niewłaściwa naprawa pobocza zagrażające przede wszystkim rowerzystom i motocyklistom), kilkakrotnym zwracaniem z mojej strony uwagi (m.in. dyskusje na ostatnich 2 komisjach Rady Gminy) że problem nadal istnieje i stanem polega złożoność problemu że w sposób prawidłowy, bezpieczny dla użytkowników drogi nie dokonano naprawy i nie zabezpieczono tego miejsca aż od kwietnia 2023 r. do dziś (mimo kilkakrotnych ponagleń)

- Informacje z wyjaśnieniem na czym polega złożoność problemu że w sposób prawidłowy, bezpieczny dla użytkowników drogi nie dokonano naprawy i nie zabezpieczono tego miejsca aż od kwietnia 2023 r. do dziś (mimo kilkakrotnych ponagleń)
- Informacje o podejmowanych działaniach i wydanych środkach w celu zniwelowania problemu w okresie kwiecień 2023 r. - do obecnie
- Informacje kto personalnie i w jakim zakresie w sytuacji wystąpienia wypadku/zdarzenia na przedmiotowym odcinku drogi wynikającego z niedbalstwa/niewłaściwie dokonywanej naprawy ponosi odpowiedzialność (tj. dla : koszty ewentualnego odszkodowania, leczenia czy karne) – dodatkowo proszę o informacje na jaką kwotę Urząd Gminy w Mircu jest ubezpieczony na takie sytuacje ?
- Informacje Czy Zespół Urzędu Gminy w Mircu posiada wiedzę branżową i techniczne zdolności do wykonania samodzielnie, ewentualnie zlecenia naprawy przedmiotowych ubytków w sposób niezagrażający bezpieczeństwu użytkowników ruchu ?
- Informacje Czy Gmina Mirzec posiada obecnie środki finansowe na dokonanie na przedmiotowym odcinku naprawy zgodnej ze sztuką budowlaną w sposób nie zagrażający w dalszych konsekwencjach użytkownikom ruchu, jakie są szacunkowe koszty dokonania tych napraw ?
- Informacje w sytuacji braku zabezpieczenia obecnie wymaganych środków na naprawę. Ze względu na sytuację że przedmiotowe wydatki dotyczą bezpieczeństwa i są wymagane do realizacji w trybie pilnym proszę o analizę możliwości „zdjęcia” wymaganych środków z innych działań, np. promocja – w razie potrzeby deklaruje chętnie swój udział w pracach dotyczących wspólnej analizy możliwości przesunięcia środków finansowych na opisany w moim wniosku cel.
- szczegółowe informacje o ewentualnych założeniach, planach dla realizacji mojej prośby w sposób właściwy

Mając na uwadze że od pierwszej interpelacji w kwietniu 2023 r. w tej sprawie upłynęło kilka miesięcy, kilkakrotnie bez efektu monitorowałem do Państwa, proszę tym razem o poważne potraktowanie sprawy i przekazanie szczegółowych wyjaśnień oraz informacji dotyczących występujących problemów z wymaganą naprawą, zabezpieczeniem, a także przekazania informacji o planach dotyczących usunięcia problemu. W mojej ocenie działania podejmowane przez Państwa w tym temacie są zdecydowanie niewystarczające, mało profesjonalne, niezrozumiały jest fakt dopuszczania do sytuacji tak długotrwałe trwającego zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, mimo ciągłego podnoszenia przeze mnie tego problemu. Zaznaczam ponownie że mimo przekazanych z Państwa strony w piśmie z 20 kwietnia informacji o bieżącym monitorowaniu i niezwłoczny usuwaniu usterek przez pracowników Urzędu w Mircu – nic takiego realnie nie ma miejsca w tej sprawie. Mając powyższe na uwadze jeszcze raz proszę o rzetelne, profesjonalne podejście do tematu problemu opisanego już w interpelacji z dnia 3 kwietnia 2023 r., nie lekceważenie przedmiotowej sprawy i nie przerzucania odpowiedzialności wewnątrz w Urzędzie tylko zabezpieczenie wymaganych środków i kolejno właściwą Zespołową realizację dla przedmiotowej sprawy.

Czy musi dojść do nieszczęśliwego wypadku/zdarzenia drogowego na tym odcinku z konsekwencjami utraty przez kogoś zdrowia/życia byśmy właściwie i priorytetowo rozwiązali tą podnoszoną kilkakrotnie kwestię ?

Autor: **Piotr Kruk**

Zgłoszenie przyjęto w formie elektronicznej za pomocą systemu eSesja.

Numer systemowy: 11483/1/20873 | 2023-09-25 21:32:52 | czas wydruku: 2023-09-26 07:38:28









Pan Piotr Kruk

Radny Rady Gminy Mirzec

dotyczy: interpelacji z dnia 25 września 2023 r. w brzmieniu cyt.: „W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 13 kwietnia 2023 r. w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa po dokonanych tzw. „naprawach” poboczny na drodze Mirzec Majorat - Mirzec Czerwona (ciągle leżące kruszywo n nawierzchni drogowej, niewłaściwa naprawa pobocza zagrażające przede wszystkim rowerzystom i motocyklistom), kilkakrotnym zwracaniem z mojej strony uwagi (m.in. dyskusje na ostatnich 2 komisjach Rady Gminy) że problem nadal istnieje i stanem obecnym jak na załączonych zdjęciach proszę o:

- Informacje z wyjaśnieniem na czym polega złożoność problemu że w sposób prawidłowy, bezpieczny dla użytkowników drogi nie dokonano naprawy i nie zabezpieczono tego miejsca aż od kwietnia 2023 r. do dziś (mimo kilkakrotnych ponagleń)
- Informacje o podejmowanych działaniach i wydanych środkach w celu zniwelowania problemu w okresie kwiecień 2023 r. - do obecnie
- Informacje kto personalnie i w jakim zakresie w sytuacji wystąpienia wypadku/zdarzenia na przedmiotowym odcinku drogi wynikającego z niedbalstwa/niewłaściwie dokonywanej naprawy ponosi odpowiedzialność (tj. dla : koszty ewentualnego odszkodowania, leczenia czy karne) – dodatkowo prośba o informacje na jaką kwotę Urząd Gminy w Mircu jest ubezpieczony na takie sytuacje ?
- Informacje Czy Zespół Urzędu Gminy w Mircu posiada wiedzę branżową i techniczne zdolności do wykonania samodzielnie, ewentualnie zlecenia naprawy przedmiotowych ubytków w sposób niezagrażający bezpieczeństwu użytkowników ruchu ?
- Informacje Czy Gmina Mirzec posiada obecnie środki finansowe na dokonanie na przedmiotowym odcinku naprawy zgodnej ze sztuką budowlaną w sposób nie zagrażający w dalszych konsekwencjach użytkownikom ruchu, jakie są szacunkowe koszty dokonania tych napraw ?
- Informacje w sytuacji braku zabezpieczenia obecnie wymaganych środków na naprawę. Ze względu na sytuacje że przedmiotowe wydatki dotyczą bezpieczeństwa i są wymagane do realizacji w trybie pilnym proszę o analizę możliwości „zdjęcia”

wymaganych środków z innych działów, np. promocja – w razie potrzeby deklaruje chętnie swój udział w pracach dotyczących wspólnej analizy możliwości przesunięcia środków finansowych na opisany w moim wniosku cel.

- szczegółowe informacje o ewentualnych założeniach, planach dla realizacji mojej prośby w sposób właściwy

Mając na uwadze że od pierwszej interpelacji w kwietniu 2023 r. w tej sprawie upłynęło kilka miesięcy, kilkakrotnie bez efektu monitowałem do Państwa, proszę tym razem o poważne potraktowanie sprawy i przekazanie szczegółowych wyjaśnień oraz informacji dotyczących występujących problemów z wymaganą naprawą, zabezpieczeniem, a także przekazania informacji o planach dotyczących usunięcia problemu. W mojej ocenie działania podejmowane przez Państwa w tym temacie są zdecydowanie niewystarczające, mało profesjonalne, niezrozumiałą jest fakt dopuszczania do sytuacji tak długotrwałe trwającego zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, mimo ciągłego podnoszenia przeze mnie tego problemu. Zaznaczam ponownie że mimo przekazanych z Państwa strony w piśmie z 20 kwietnia informacji o bieżącym monitorowaniu i niezwłoczny usuwaniu usterek przez pracowników Urzędu w Mircu – nic takiego realnie nie ma miejsca w tej sprawie.

Mając powyższe na uwadze jeszcze raz proszę o rzetelne, profesjonalne podejście do tematu problemu opisanego już w interpelacji z dnia 3 kwietnia 2023 r., nie lekceważenie przedmiotowej sprawy i nie przerzucania odpowiedzialności wewnątrznie w Urzędzie tylko zabezpieczenie wymaganych środków i kolejno właściwą Zespołową realizację dla przedmiotowej sprawy.

Czy musi dojść do nieszczęśliwego wypadku/zdarzenia drogowego na tym odcinku z konsekwencjami utraty przez kogoś zdrowia/życia byśmy właściwie i priorytetowo rozwiązali tą podnoszoną kilkakrotnie kwestię ?”

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 25 września 2023 r., informuje, że niejednokrotnie podejmowane były działania ze strony pracowników Urzędu Gminy w Mircu w celu zniwelowania problemu związanego z zaleganiem kruszywa na nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 347004T w szczególności na łukach w/w drogi. Tego typu problem związany z degradacją pobocza z kruszywa w rejonie łuków dróg nie tylko dróg gminnych ale także powiatowych czy wojewódzkich jest częstym problemem, ponieważ pojazdy poruszające się po wewnętrznej stronie łuku powodują naruszenie struktury pobocza, tym samym jego degradację co w konsekwencji powoduje wysypywanie się grubszych frakcji kruszywa na nawierzchnię bitumiczną. W przypadku pobocza w ciągu drogi

gminnej 347004T Podborki-Majorat niejednokrotnie podejmowane były próby ze strony pracowników UG Mirzec mające na celu zastabilizowanie części uszkodzanego pobocza materiałem kamiennych z różnym stopniem skuteczności. Dlatego podjęta została decyzja o zleceniu naprawy pobocza w/w drogi gminnej firmie zewnętrznej, gdyż dotychczasowe próby naprawy pobocza nie przyniosły zakładanego rezultatu. W ramach zlecenia firma zewnętrzna dokonała wykorytowania i wyprofilowania fragmentów pobocza drogi gminnej w miejscach jego największej degradacji (tj. na łukach drogi) po czym wykonano jego stabilizację kruszywem frakcji 0-31,5 mm wraz z mechanicznym zagęszczeniem zarówno zagęszczarkami jak również walcem wibracyjnym na łącznej powierzchni 35 m². Zrealizowanie tego typu prac (data zakończenia prac 03.10.2023 r.) za kwotę 1 800 zł brutto z pewnością przyczyni się do zniwelowania problemu degradacji pobocza i przemieszczania się grubszej frakcji kruszywa z pobocza na nawierzchnię bitumiczną, jednakże nie wyeliminuje go w całości.

Informuję, także iż zgodnie z zapisami art. 19 ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645), zarządcą dróg gminnych na terenie Gminy Mirzec jest Wójt Gminy Mirzec i w świetle art. 20 wyżej przytoczonej ustawy do zadań zarządcy drogi należy między innymi zarządzanie bezpieczeństwem na drogach gminnych. W przypadku pojawienia się jakichkolwiek zagrożeń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego można tego typu sytuacje zgłosić do Kierownika Referatu Inwestycji UG Mirzec lub jego Zastępcy, którzy posiadają odpowiednie kompetencje w tym zakresie przypisane im w stosownym zakresie obowiązków.

Gmina Mirzec posiada polisę ubezpieczeniową, dla której suma gwarancyjna za szkody w związku z zarządzaniem i administrowaniem drogami gminnymi wynosi 500 000,00 zł, przy czym franczyza redukcyjna wynosi 200,00 zł w każdej szkodzie rzeczowej.


WÓJT
Mirosław Seweryn

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a