

Nr 441

Przewoźcy Kłofowi
Gminy Mirzec

Interpelacja z dnia 5 listopada 2023

dn 8.11.23

[Signature]

Mając na uwadze opracowaną w ramach postępowania przetargowego na przewóz osób na 2023 r. specyfikację warunków zamówienia i zawarte w niej zapisy o treści jak poniżej:

URZĄD GMINY w Mircu

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
(...) 4) zdolności technicznej lub zawodowej:

Wpłynęło dn. 2023-11-08 20 r.

Nr 5640.2023

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

podpis Gaskielowu

(...) b) dla części I, II, III dysponuje minimum 2 autobusami/busami umożliwiającymi wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, emisja spalin nie mniejsza niż Euro 4, każdy z nich powinien posiadać minimum 23 miejsc siedzących oraz minimum 30 miejsc ogółem przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym. W przypadku składania ofert na więcej niż 1 część Wykonawca musi dysponować minimum 2 autobusami/busami dla części I, II i III

F. Nowak
09.11.2023

[Signature]

c) dla części IV dysponuje minimum 1 autobusem/busem umożliwiającym wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, emisja spalin nie mniejsza niż Euro 4, każdy z nich powinien posiadać minimum 23 miejsc siedzących oraz minimum 30 miejsc ogółem przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjny.”

zwracam się z prośbą o wskazanie racji przemawiających za umieszczeniem wyszczególnionego zapisu w materiałach przetargowych, dodatkowo zwracam uwagę że użycie w powyższym opisie słowa „dysponuje” prowadzi do sytuacji że teoretyczny Wykonawca ma potwierdzić że posiada 3 autobusy/busy spełniające normy spalania Euro 4 (samochody rejestrowane od 2006 r.), ale nigdzie nie wskazano jednoznacznie że usługa ma być realizowana przy ich ciągłym użyciu (czy w umowie zawarto zapisy dotyczące np. ewentualnych kar w sytuacji gdy usługa jest realizowana przez auta z gorszymi normami spalania i w jaki sposób Zamawiający ma to weryfikować?).

Zaznaczam że analizując te zapisy można stwierdzić że może dochodzić teoretycznie do sytuacji że Wykonawcy (np. nasi lokalni) posiadający samochody rejestrowane przed 2006 r. nie spełniają warunków by ubiegać się o udział w postępowaniu, a Wykonawca posiadający busy z euro 4 może wygrać postępowanie jednocześnie nie wykorzystując ich do realizacji i np. później na określone trasy wysłać starsze busy zarejestrowane przed 2006 r. Tak skonstruowany zapis dotyczący emisji spalin w autobusach/busach mógł prowadzić do eliminacji busów bez normy euro 4 i wydaje się nieracjonalnym rozwiązaniem, bo przecież na terenie Gminy Mirzec odbywa się transport setek samochodów ciężarowych, czy sprzętu rolniczego dla których w żaden sposób nie jesteśmy w stanie kontrolować emisji spalin. Liczba 3 autobusów/busów w kontekście całości skali transportu na terenie naszej gminy wydaje się być ułamkiem problemu emisji spalin i takie określenie warunków postępowania jest raczej niezrozumiałe.

Powyższe zapisy dotyczące określenia „dysponuje” mają analogicznie zastosowanie odnośnie przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzonego wpisem w dowodzie rejestracyjnym – Wykonawca ma dysponować, tj. posiadać na stanie, ale nigdzie nie określamy że dostosowane busy mają jednoznacznie obsługiwać gminną linię komunikacyjną (też może dochodzić do sytuacji że np. lokalni Wykonawcy nie przystępują do przetargu bo mają busy niedostosowane, a wygrywa Wykonawca który nie musi dostosowanych na potrzeby osób z niepełnosprawnościami busów udostępnić do realizacji trasy). Mając na uwadze ważną zasadność dostosowania samochodów na potrzeby osób z niepełnosprawnościami prośba o wyjaśnienie na czym polega różnica – tzn. jakie dodatkowe ułatwienia wiążą się z przedmiotowym wpisem w dowodzie ?

Proszę o analogiczne jak dla zgłaszanych przeze mnie w przeszłości uwag odnośnie norm spalin w postępowaniu na zimowe utrzymanie dróg przeanalizowanie racjonalności umieszczania takich zapisów w tym postępowaniu. Mając na uwadze przede wszystkim komfort podróżujących zasadniejszym w postępowaniu przetargowym od zapisów dotyczących emisji spalin (w tak małej skali na tle ogólnie ruchu samochodowego na terenie Gminy) wydaje się umieszczenie zapisów np. dotyczących zapewnienia klimatyzacji, właściwego ogrzewania w busach, czy wskazania większej minimalnej liczby miejsc siedzących zwłaszcza w porze kursów rozpoczęcia/zakończenia zajęć szkół ponadpodstawowych.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o szczegółową analizę mojej uwagi w kontekście planowanego obecnie postępowania przetargowego. Starajmy się jeśli chcemy już poprzez dodatkowe zapisy wpływać na konkurencyjność, koszty usługi, by wpływały one w sposób zdecydowanie pozytywny dla pasażerów. Idea ograniczania emisji spalin jest pozytywnym działaniem w kontekście ochrony środowiska ale musimy pamiętać przy tym także o skali na tle realizowanego transportu w całej Gminie i ewentualnych kosztach- przeanalizować czy nie lepiej ewentualnie podnosić standardy w inny sposób i racjonalnie oceniać wymagania w postępowaniu do potrzeb mieszkańców i środków posiadanych.

Dodatkowo analizując realizacje usług przez przewoźnika w ostatnim czasie busem o numerach rejestracyjnych TST89642 prośba o przekazanie informacji o roczniku produkcji tego busa i normach emisji spalin jakie on posiada oraz ewentualnym standardzie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Autor: **Piotr Kruk**

Zgłoszenie przyjęto w formie elektronicznej za pomocą systemu eSesja.

Numer systemowy: 11765/0/11765 | 2023-11-05 21:02:19 | czas wydruku: 2023-11-06 09:02:48

Pan Piotr Kruk

Radny Rady Gminy Mirzec

dotyczy: interpelacji z dnia 5 listopada 2023 r. w brzmieniu cyt.: „Mając na uwadze opracowaną w ramach postępowania przetargowego na przewóz osób na 2023 r. specyfikację warunków zamówienia i zawarte w niej zapisy o treści jak poniżej:

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

(...) 4) zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

(...) b) dla części I, II,III dysponuje minimum 2 autobusami/busami umożliwiającymi wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, emisja spalin nie mniejsza niż Euro 4, każdy z nich powinien posiadać minimum 23 miejsc siedzących oraz minimum 30 miejsc ogółem przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym. W przypadku składania ofert na więcej niż 1 część Wykonawca musi dysponować minimum 2 autobusami/busami dla części I, II i III

c) dla części IV dysponuje minimum 1 autobusem/busem umożliwiającym wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, emisja spalin nie mniejsza niż Euro 4, każdy z nich powinien posiadać minimum 23 miejsc siedzących oraz minimum 30 miejsc ogółem przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjny.”,

zwracam się z prośbą o wskazanie racji przemawiających za umieszczeniem wyszczególnionego zapisu w materiałach przetargowych, dodatkowo zwracam uwagę że użycie w powyższym opisie słowa „dysponuje” prowadzi do sytuacji że teoretyczny Wykonawca ma potwierdzić że posiada 3 autobusy/busy spełniające normy spalania Euro 4 (samochody rejestrowane od 2006 r.), ale nigdzie nie wskazano jednoznacznie że usługa ma być realizowana przy ich ciągłym użyciu (czy w umowie zawarto zapisy dotyczące np. ewentualnych kar w sytuacji gdy usługa jest realizowana przez auta z gorszymi normami spalania i w jaki sposób Zamawiający ma to weryfikować?).

Zaznaczam że analizując te zapisy można stwierdzić że może dochodzić teoretycznie do sytuacji że Wykonawcy (np. nasi lokalni) posiadający samochody rejestrowane przed 2006 r. nie spełniają warunków by ubiegać się o udział w postępowaniu, a Wykonawca posiadający busy z euro 4 może wygrać postępowanie jednocześnie nie wykorzystując ich do realizacji i np. później na określone trasy wysyłać starsze busy zarejestrowane przed 2006 r.

Tak skonstruowany zapis dotyczący emisji spalin w autobusach/busach mógł prowadzić do eliminacji busów bez normy euro 4 i wydaje się nieracjonalnym rozwiązaniem, bo przecież na terenie Gminy Mirzec odbywa się transport setek samochodów ciężarowych, czy sprzętu rolniczego dla których w żaden sposób nie jesteśmy w stanie kontrolować emisji spalin. Liczba 3 autobusów/busów w kontekście całości skali transportu na terenie naszej gminy wydaje się być ułamkiem problemu emisji spalin i takie określenie warunków postępowania jest raczej niezrozumiałe.

Powyższe zapisy dotyczące określenia „dysponuje” mają analogicznie zastosowanie odnośnie przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzonego wpisem w dowodzie rejestracyjnym – Wykonawca ma dysponować, tj. posiadać na stanie, ale nigdzie nie określamy że dostosowane busy mają jednoznacznie obsługiwać gminną linię komunikacyjną (też może dochodzić do sytuacji że np. lokalni Wykonawcy nie przystępują do przetargu bo mają busy niedostosowane, a wygrywa Wykonawca który nie musi dostosowanych na potrzeby osób z niepełnosprawnościami busów udostępnić do realizacji trasy). Mając na uwadze ważną zasadność dostosowania samochodów na potrzeby osób z niepełnosprawnościami prosba o wyjaśnienie na czym polega różnica – tzn. jakie dodatkowe ułatwienia wiążą się z przedmiotowym wpisem w dowodzie ?

Proszę o analogiczne jak dla zgłaszanych przeze mnie w przeszłości uwag odnośnie norm spalin w postępowaniu na zimowe utrzymanie dróg przeanalizowanie racjonalności umieszczania takich zapisów w tym postępowaniu. Mając na uwadze przede wszystkim komfort podróżujących zasadniejszym w postępowaniu przetargowym od zapisów dotyczących emisji spalin (w tak małej skali na tle ogólnie ruchu samochodowego na terenie Gminy) wydaje się umieszczenie zapisów np. dotyczących zapewnienia klimatyzacji, właściwego ogrzewania w busach, czy wskazania większej minimalnej liczby miejsc siedzących zwłaszcza w porze kursów rozpoczęcia/zakończenia zajęć szkół ponadpodstawowych.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o szczegółową analizę mojej uwagi w kontekście planowanego obecnie postępowania przetargowego. Starajmy się jeśli chcemy już poprzez dodatkowe zapisy wpływać na konkurencyjność, koszty usługi, by wpływały one w sposób zdecydowanie pozytywny dla pasażerów. Idea ograniczania emisji spalin jest pozytywnym działaniem w kontekście ochrony środowiska ale musimy pamiętać przy tym także o skali na tle realizowanego transportu w całej Gminie i ewentualnych kosztach- przeanalizować czy nie lepiej ewentualnie podnosić standardy w inny sposób i racjonalnie oceniać wymagania w postępowaniu do potrzeb mieszkańców i środków posiadanych.

Dodatkowo analizując realizację usług przez przewoźnika w ostatnim czasie busem o numerach rejestracyjnych TST89642 prosba o przekazanie informacji o roczniku produkcji tego busa i normach emisji spalin jakie on posiada oraz ewentualnym standardzie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 05.11.2023 r., informuję, że analiza przedstawionego przez Pana problemu odnośnie zapisów we wskazanej Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczących „dysponowania” autobusami/busami umożliwiającymi wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, emisja spalin nie mniejsza niż Euro 4 miała na celu względy środowiskowe tj. dbałości o stan środowiska naturalnego jego szeroko rozumianej ochrony na terenie gminy Mirzec. Gmina Mirzec jako organizator funkcjonowania Gminnej Linii Komunikacyjnej w ramach przewozu osób winna zakładać prowadzenie takich działań aby w miarę posiadanych kompetencji prawnych i możliwości organizacyjnych prowadzić do stałej eliminacji wszelkich skutków negatywnego wpływu emisji spalin na stan naszego środowiska naturalnego. Zakres świadczonych usług w postaci przejechanych ponad 449 076 wozokilometrów rocznie (ponad 1570 dziennie) określa skalę przedsięwzięcia i ewentualne skutki wpływu na środowisko pojazdów o gorszych normach emisji spalin. Wskazanie zapisu o normie emisji EURO 4, pozwala na określenie minimalnych wymogów tak aby pojazdy starsze (17-18 letnie i starsze) nie świadczyły usługi przewozów w gminnych liniach komunikacyjnych na terenie gminy Mirzec z uwagi zarówno na swój stan emisji spalin, wyeksploatowania jak i prawdopodobieństwo awarii pojazdów starszych w tak newralgicznym aspekcie jak zapewnienie płynnego i stałego przejazdu naszych mieszkańców. Przejazd innych pojazdów samochodów rolniczych czy pojazdów ciężarowych o których wspominał Pan w interpelacji nie jesteśmy

w stanie kontrolować co w przypadku Gminnej Linii Komunikacyjnej pozwala na ich weryfikację przez pracowników Urzędu Gminy w Mircu. W projekcie umowy – załącznik nr 5 do SWZ – jak i w obowiązujących (podpisanych) umowach z przewoźnikiem (operatorem) istnieje zapis § 5 ust 5 w brzmieniu cyt. „Wykonawca gwarantuje, że autobus/bus wykorzystywany do wykonania niniejszej umowy jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga napraw i spełnia normę emisji spalin EURO”. Zapis ten stanowi zobowiązanie wykonawcy do przestrzegania określonych wymogów warunków udziału w postępowaniu przetargowym zapisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków a ich nie przestrzeganie może skutkować naliczeniem kar umownych o których mowa w cytowanych umowie § 14 Kary umowne ust.1 pkt. 3. W brzmieniu „niewłaściwej jakości usług, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 1000 zł za każdy dzień niespełnienia wymagań, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań;”

Analogicznie zapisy o dysponowaniu pojazdów o dostępie dla osób niepełnosprawnych potwierdzonych wpisem w dowodzie rejestracyjnym mają pozwolić na możliwość korzystania z naszej linii komunikacyjnej przez osoby niepełnosprawne.

W przypadku zgłoszonego pojazdu o nr rejestracyjnym TST 89642, który miałby świadczyć usługi w tzw. „ostatnim czasie” Urząd Gminy w Mircu prowadzi w chwili obecnej postępowanie wyjaśniające celem ustalenia stanu faktycznego i podjęcia ewentualnych działań administracyjnych.

WÓJT

Mirosław Seweryn

RADA GMINY w MIRCU

Wpłynęło dn. 22. 11. 2023 r.

Nr

Podpis

