

Przełożono p. wójtowi  
M. Seweryn dnia 19.09.2024  
Krzysztof Sylwia

Interpelacja 32

URZĄD GMINY w Mircu

2024-09-19

Wpłynęło dn. .... 20 ..... r.

Nr ..... 3942.2024

podpis ..... Jaskielczyk

Interpelacja z dnia: środa, 18 września 2024 22:29


Autor: Jarosław Stompor

W związku z tym, że w najbliższym czasie nie planowane jest wykonanie pobocza utwardzonego (chodnika), na drogach łączących Malcówki

z ul. Langiewicza jak i Langiewicza z Poddąbrową (tzw. łączniki).

Wnioskuje o oznaczenie dróg liniami poziomymi krawężniowymi.

Uważam że podniesie to znacznie bezpieczeństwo kierującego pojazdem jak i osób pieszych.

P. Nowak  
20.09.2024  


**Pan Jarosław Stompor**  
**Radny Rady Gminy w Mircu**  
**- sołectwo Mirzec I**

dotyczy: interpelacji z dnia 18 września 2024 r. w brzmieniu cyt.: „**W związku z tym, że w najbliższym czasie nie planowane jest wykonanie pobocza utwardzonego (chodnika), na drogach łączących Malcówki, z ul. Langiewicza jak i Langiewicza z Poddąbrową (tzw. łączniki). Wnioskuje o oznaczenie dróg liniami poziomymi krawężniowymi. Uważam że podniesie to znacznie bezpieczeństwo kierującego pojazdem jak i osób pieszych.**”.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 18.09.2024 r., informuje, iż zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) oznakowanie poziome dróg ma zastosowanie przede wszystkim w przypadku dróg krajowych oraz wojewódzkich. Dotyczy to linii segregacyjnych oraz krawężniowych. W sytuacji, gdy szerokość jezdni jest mniejsza niż 6 metrów, stosowanie oznakowania poziomego może ograniczać się jedynie do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Jednocześnie informuję, iż na drogach powiatowych i gminnych zasady są podobne. Jednakże organ zarządzający daną drogą może ograniczyć oznaczenia do miejsc kluczowych, czy też szczególnie niebezpiecznych. Zaliczają się do nich przejścia dla pieszych, skrzyżowania, przejazdy dla rowerzystów, przejazdy tramwajowe i kolejowe czy tunele i łuki o słabej widoczności. Tym samym na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 347020 T Mirzec Poddąbrowa – ul. Langiewicza – Mirzec-Malcówki (łącznik) nie obserwuje się tego typu miejsc szczególnie niebezpiecznych wymagających konieczności wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego.

Nie mniej jednak będziemy monitorować natężenie ruchu na w/w odcinku drogi gminnej od miejscowości Mirzec Poddąbrowa do miejscowości Mirzec-Malcówki i w przypadku stwierdzenia konieczności wprowadzenia dodatkowego oznakowania pionowego lub poziomego podejmiemy odpowiednie działania w tym kierunku.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

WÓJT  
  
Jarosław Stompor