

Warunki techniczne nr 2/2024

do projektu budowlano - wykonawczego na realizację zadania pn.

"Rozbudowa drogi gminnej nr 347022T Mirzec Majorat I"

Ustala się następujące parametry techniczne drogi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej:

1. Parametry geometryczne

- łączna długość drogi o nawierzchni bitumicznej 300,0 mb (obręb geodezyjny 0007 Mirzec I: działka nr 133/1 – pas drogowy drogi gminnej nr 347022T Mirzec Majorat I), długość ciągu pieszo-jezdnego ok. 220 mb;
- szerokość jezdni 3,5 mb m (dwustronny spadek poprzeczny 2% (daszkowy) lub jednostronny 2% w zależności od rodzaju zaprojektowanego odwodnienia) wraz z mijankami;
- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym o szerokości co najmniej 0,75 mb;
- zjazdy do działek właścicieli nieruchomości (w przypadku przepustów rurowych z rur typu PEHD wraz z umocnieniem wlotów – nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie);
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 mb na łącznym odcinku ok. 220 mb (włączenie od działki nr ewid. gr. 130/9 – obręb geodezyjny 0007 Mirzec I do ścieżki pieszo-rowerowej na strefie rewitalizacji (dz. nr 2656/29 – obręb geodezyjny 0008 Mirzec II). Ciąg pieszo-rowerowy utwardzony, wykonany z masy bitumicznej/kostki brukowej zaooponowany obrzeżem.
- zjazdy do działek właścicieli nieruchomości (w przypadku zaprojektowania rowów przydrożnych przepusty rurowe z rur typu PEHD wraz z umocnieniem wlotów – nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie/kostki brukowej).

Zakres szczegółowy:

Podbudowa wykonana z warstwy odsączającej oraz kruszywa naturalnego (w zależności od wyników badań geologicznych należy rozważyć wykonanie stosownej stabilizacji podłoża).

- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego o śr. min. fi 400 mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów. Wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego/kostki brukowej – w przypadku zaprojektowania rowów przydrożnych. Dopuszcza się także zaprojektowanie odwodnienia liniowego w postaci korytek muldowych.

W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi gminnej w sołectwie Mirzec I i Mirzec II w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg

publicznych z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 2/2024 z dnia 15.10.2024 r.

2. **Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1** (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

3. **Nawierzchnia jezdni bitumiczna** - warstwa wiążąca 5 cm, ścieralna 4 cm (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

4. **Odwodnienie.**

Zaprojektowanie odwodnienia liniowego w postaci korytek ściekowych (muldowych) lub budowy rowu przydrożnego obustronnego/jednostronnego (umocnionego na całej długości prefabrykatem np. typu „ażur”) celem odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego (przepusty rurowe pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów – w przypadku zaprojektowania rowów przydrożnych).

5. **Opracowanie dokumentacji technicznej** powinno zostać sporządzone w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 331)** oraz ustawę Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725), ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 320), jak również w nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

6. W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy drogi gminnej nr 347022 T Mirzec Majorat I (działka nr ewid. gr. 133/1 - obręb geodezyjny 0007 Mirzec I) w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 2/2024 z dnia 15.10.2024 r.

7. **Dokumentacja techniczna** winna uwzględniać oznakowanie pionowe jak również oznakowanie poziome na całym odcinku drogi wraz z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

8. W przypadku zaistnienia konieczności projekt budowlano-wykonawczy **należy uzgodnić z gestorami sieci** wodociągowej, gazowej, energetycznej i teletechnicznej, itp.

9. Należy zapewnić **prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów**. W dokumentacji projektowej przewidzieć budowę nowych zjazdów i włączenia rozbudowywanej drogi gminnej nr 347022 T Mirzec Majorat I, jak również ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości 220 mb do strefy rewitalizacji w centrum Mirca (dz. nr 2656/29 – obręb geodezyjny 0008 Mirzec II).

10. Dokumentacja winna zawierać **projekt budowy kanału technologicznego**, który z kolei powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 20123 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2023.1039 z dnia 2023.05.31) lub należy uzyskać decyzję MAiC dotyczącą odstąpienia od budowy kanały technologicznego (opcjonalnie, jeśli będzie taka konieczność).

11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.


Mirosław Seweryn